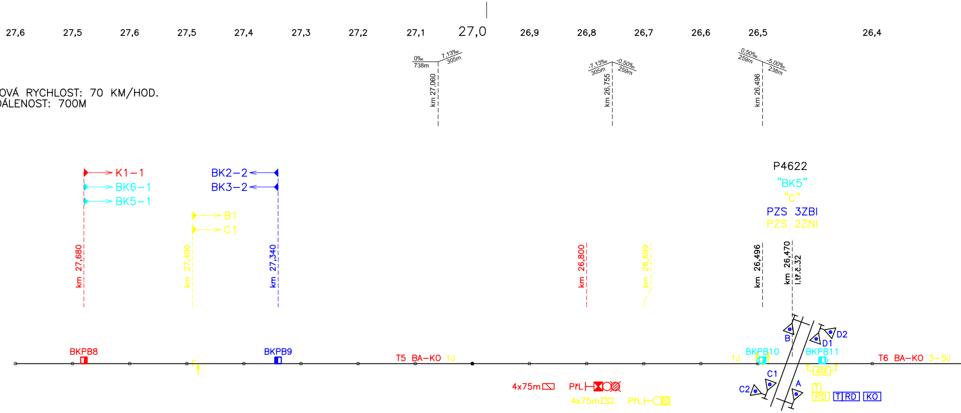
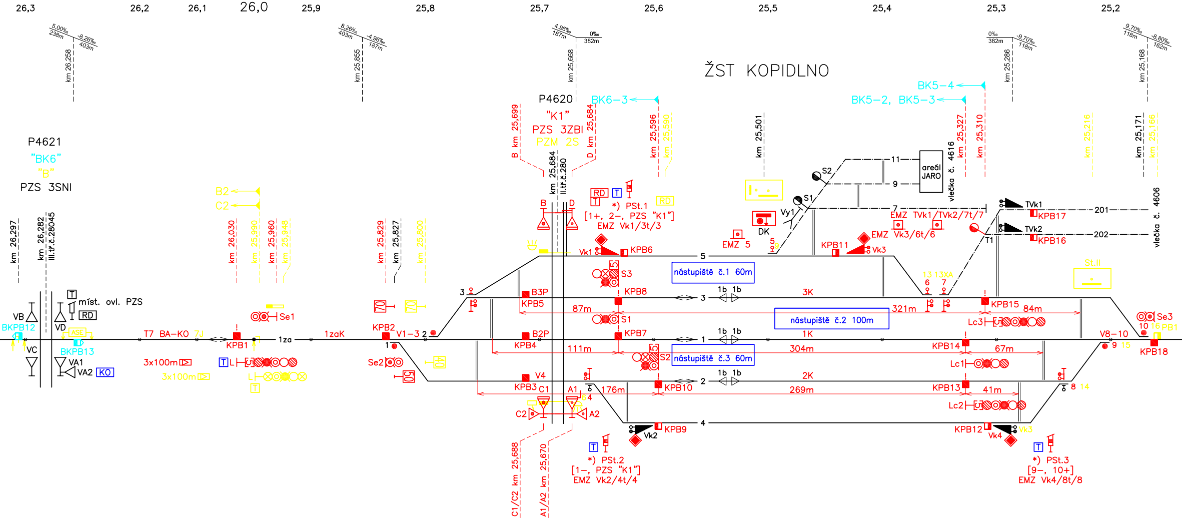
BARTOUŠOV
NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST: 70 KM/HOD.
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 700M


27,6
27,5
27,6
27,5
27,4
27,3
27,2
27,1
27,0
26,9
26,8
26,7
26,6
26,5
26,4
0‰
738m
7,13‰
305m
km 27,060
-7,13‰
305m
-0,50‰
259m
km 26,755
0,50‰
259m
-5,00‰
238m
km 26,496
K1–1
BK6–1
BK5–1
B1
C1
BK2–2
BK3–2
P4622
"BK5"
"C"
PZS 3ZBI
PZS 2ZNI
km 27,680
km 27,490
km 27,340
km 26,800
km 26,699
km 26,496
km 26,470
I.tř.č.32
BKPB8
BKPB9
T5 BA–KO 1J
1J
BKPB10
BKPB11
T6 BA–KO 3–5J
B
D1
D2
C1
C2
A
ASE
T
RD
T RD
KO
4x75m
PřL
4x75m
PřL

TABULKA POČÍTACÍCH BODŮ

Ozn.	Počítací bod	Umístění
T5 BA–KO	BKPB8; BKPB11	SÚ Kopidlno
T6 BA–KO	BKPB10; BKPB13	SÚ Kopidlno
T7 BA–KO	BKPB12; KPB1	SÚ Kopidlno
1zaK	KPB1; KPB2	SÚ Kopidlno
V1–3	KPB2; KPB3; KPB4; KPB5, KPB6	SÚ Kopidlno
V4	KPB3; KPB9; KPB10	SÚ Kopidlno
B2P	KPB4; KPB7	SÚ Kopidlno
B3P	KPB5; KPB8	SÚ Kopidlno
1K	KPB7; KPB14	SÚ Kopidlno
2K	KPB10; KPB13	SÚ Kopidlno
3K	KPB8; KPB11; KPB15; KPB16; KPB17	SÚ Kopidlno
V8–10	KPB12; KPB13; KPB14; KPB15; KPB18	SÚ Kopidlno
1aK	KPB18; KPB19	SÚ Kopidlno
1bK	KPB19; KPB20	SÚ Kopidlno
V11	KPB20; KPB21; KPB22	SÚ Kopidlno
1zcK	KPB21; KPB23	SÚ Kopidlno
T1 KO–DE	KPB22; KDPB1	SÚ Kopidlno
T1 KO–RO	KPB23; KRPB1	SÚ Kopidlno


26,3
26,2
26,1
26,0
25,9
25,8
25,7
25,6
25,5
25,4
25,3
25,2
ŽST KOPIDLNO
P4621
"BK6"
"B"
PZS 3SNI
P4620
"K1"
PZS 3ZBI
PZM 2S
BK6−3
BK5−4
BK5−2, BK5−3
areál JARO
vlečka č. 4616
vlečka č. 4606
nástupiště č.1 60m
nástupiště č.2 100m
nástupiště č.3 60m
míst. ovl. PZS
VB
VC
VD
VA1
VA2
KO
BKPB12
BKPB13
T7 BA−KO 7J
1za
1zaK
3x100m
KPB1
KPB2
V1−3
Se1
Se2
Se3
B2
C2
B
D
C1
A1
A2
B3P
B2P
KPB3
KPB4
KPB5
KPB6
KPB7
KPB8
KPB9
KPB10
KPB11
KPB12
KPB13
KPB14
KPB15
KPB16
KPB17
KPB18
V4
V8−10
S1
S2
S3
Vy1
DK
Vk1
Vk2
Vk3
Vk4
TVk1
TVk2
T1
Lc1
Lc2
Lc3
3K
1K
2K
1b 1b
87m
111m
176m
321m
304m
269m
84m
67m
41m
*) PSt.1 [1+, 2−, PZS "K1"] EMZ Vk1/3t/3
*) PSt.2 [1−, PZS "K1"] EMZ Vk2/4t/4
*) PSt.3 [9−, 10+] EMZ Vk4/8t/8
EMZ TVk1/TVk2/7t/7
EMZ Vk3/6t/6
EMZ 5
201
202
St.I
St.II
BK6−2, BK6−4
km 25,691
km 25,631
C1/C2 km 25,688
A1/A2 km 25,670

TABULKA NÁVĚSTIDEL

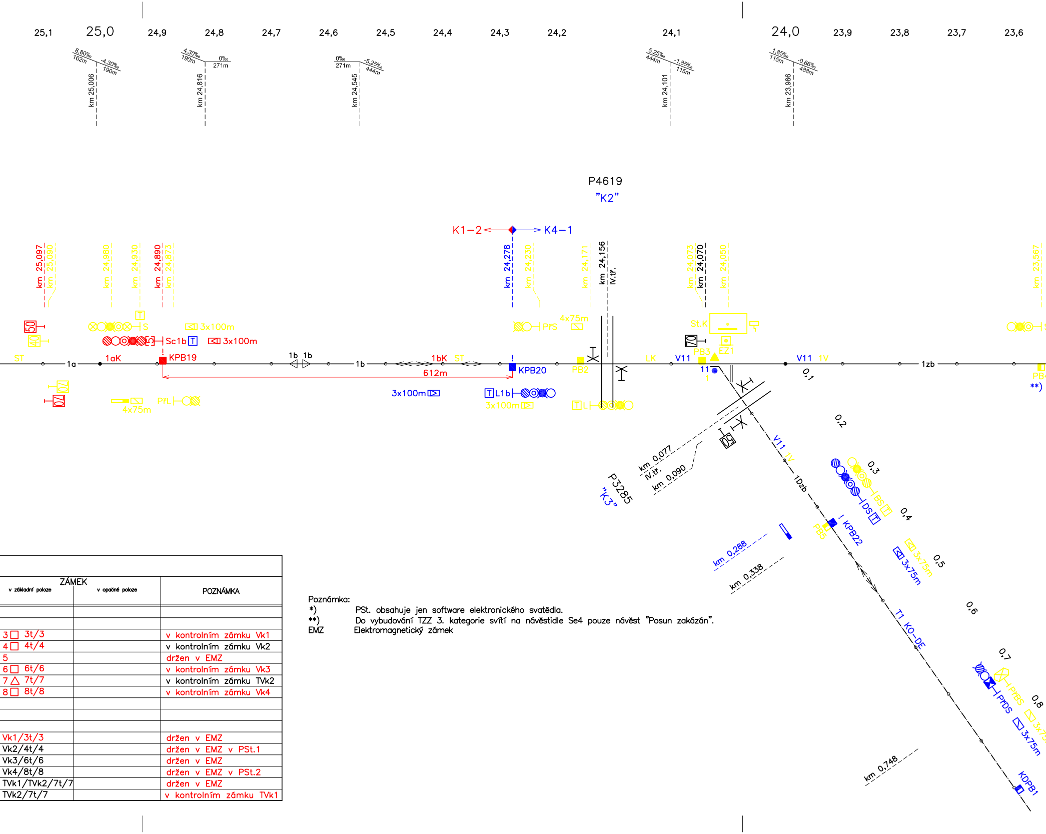
Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
PřL	26,800	Lc1	25,327	L1b	24,278
L	26,030	Lc2	25,327	S	23,504
Se1	25,960	Lc3	25,310	PřS	22,760
Se2	25,829	Se3	25,169	DS	0,338
S1	25,631	Se4	23,554	PřDS	0,748
S2	25,596	Sc1b	24,890	–	–
S3	25,631	–	–	–	–
Vy1	25,460				

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje č.	od/do Bartoušova	od/do kolej 1b	od/do Rožďalovic	od/do Dětenic
1	50 km/h	50 km/h	–	–
2	50 km/h	50 km/h	–	–
3	50 km/h	50 km/h	–	–
1b	–	–	70 km/h	40 km/h

TABULKA VÝHYBEK

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČ. SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	
1	25,827	J	S49	1:11	300	P	I	D	H	EPR	–	
2	25,793	J	S49	1:9	300	L	I	D	H	EPR	–	
3	25,760	J	S49	1:7,5	190	L	I	D	H	–	–	□
4	25,656	J	S49	1:9	190	P	p	D	H	–	–	□
5	25,500	J	A	2:7	0	L	I	OC	H	–	–	△
6	25,361	J	S49	1:9	190	P	I	D	H	–	–	□
7	25,354	J	S49	1:9	300	P	I	D	H	–	–	△
8	25,241	J	S49	1:7,5	190	L	I	D	H	–	–	□
9	25,205	J	S49	1:11	190	L	I	D	H	EPR	–	
10	25,171	J	S49	1:11	190	P	I	D	H	EPR	–	
11	24,062	J	T	2:6	0	P	I	D	H	EPR		
Vk1	25,631	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○
Vk2	25,607	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○
Vk3	25,416	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○
Vk4	25,291	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○
TVk1	25,292	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○
TVk2	25,295	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○


25,1
25,0
24,9
24,8
24,7
24,6
24,5
24,4
24,3
24,2
24,1
24,0
23,9
23,8
23,7
23,6
8,80‰ 162m
-4,30‰ 190m
km 25,006
4,30‰ 190m
0‰ 271m
km 24,816
0‰ 271m
-5,25‰ 444m
km 24,545
5,25‰ 444m
-1,85‰ 115m
km 24,101
1,85‰ 115m
-0,66‰ 488m
km 23,986
P4619
"K2"
K1–2
K4–1
km 25,097
km 25,090
km 24,980
km 24,930
km 24,890
km 24,873
km 24,278
km 24,230
km 24,171
km 24,156
IV.tř.
km 24,073
km 24,070
km 24,050
km 23,567
50
40
S
Sc1b
3x100m
3x100m
ST
1a
1aK
KPB19
1b 1b
1b
1bK
ST
612m
KPB20
70
70
4x75m
PřL
3x100m
L1b
3x100m
PřS
4x75m
PB2
L
St.K
EZ1
PB3
LK
V11
11
1
V11 1V
1zb
PB4
**)
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
0,6
0,7
0,8
50
km 0,077
IV.tř.
km 0,090
P3285
"K3"
V11 1V
1Dzb
BS
DS
KPB22
PB5
3x75m
3x75m
km 0,288
km 0,338
T1 KO–DE
PřBS
PřDS
3x75m
3x75m
km 0,748
KDPB1

Poznámka:

*) PSt. obsahuje jen software elektronického svatědla.

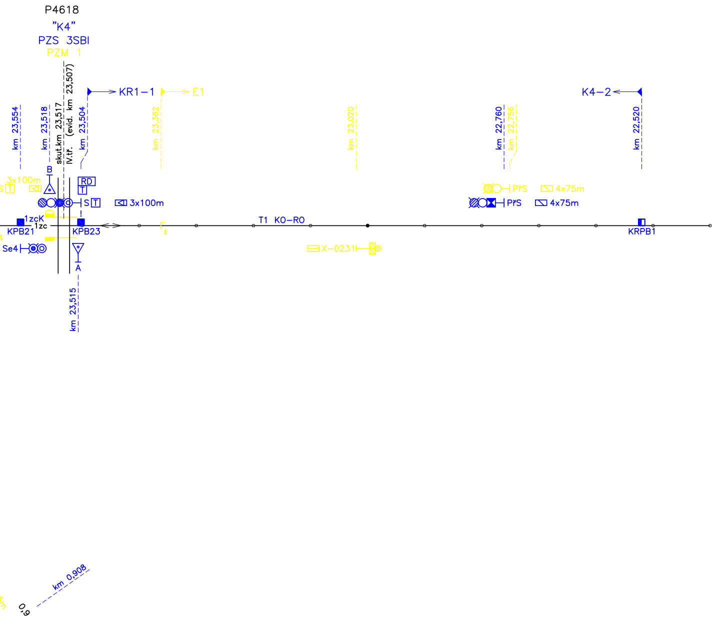
**) Do vybudování TZZ 3. kategorie svítí na návěstidle Se4 pouze návěst "Posun zakázán".

EMZ Elektromagnetický zámek

ZÁMEK v základní poloze	v opačné poloze	POZNÁMKA
3 ☐ 3t/3		v kontrolním zámku Vk1
4 ☐ 4t/4		v kontrolním zámku Vk2
5		držen v EMZ
6 ☐ 6t/6		v kontrolním zámku Vk3
7 △ 7t/7		v kontrolním zámku TVk2
8 ☐ 8t/8		v kontrolním zámku Vk4
Vk1/3t/3		držen v EMZ
Vk2/4t/4		držen v EMZ v PSt.1
Vk3/6t/6		držen v EMZ
Vk4/8t/8		držen v EMZ v PSt.2
TVk1/TVk2/7t/7		držen v EMZ
TVk2/7t/7		v kontrolním zámku TVk1

23,5 23,4 23,3 23,2 23,1 23,0 22,9 22,8 22,7 22,6 22,5 22,4

ROŽĎALOVICE
NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST: 70 KM/HOD.
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 700M


P4618
"K4"
PZS 3SBI
PZM 1
skut.km 23,517
IV.tř. (evid. km 23,507)
km 23,554
km 23,518
km 23,504
km 23,362
km 23,020
km 22,760
km 22,756
km 22,520
KR1–1
E1
K4–2
B
RD
T
S T
3x100m
3x100m
1zcK
1zc
KPB21
KPB23
Se4
A
km 23,515
T1 KO–RO
X–0231
PřS
4x75m
PřS
4x75m
KRPB1
km 0,908
0,9

DĚTENICE (DOLNÍ BOUSOV)
NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST: 60 KM/HOD.
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 400M

LEGENDA:

🟥	nový stav v rámci tohoto PS
🟦	nový stav v rámci souvisejících PS
🟦	nový stav v rámci souvisejících staveb
⬛	stávající stav
🟨	rušený stav

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Josef Hrnčíř	Tomáš Škubal	Romana Lněničková

Kraj: Královéhradecký

Stavební úřad: DÚ Praha

Objednatel:
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Název stavby:

"Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno"

PS 12-01-01 žst. Kopidlno, SZZ - Část A - definitivní SZZ

Situační schéma

Projekční kancelář:

KTA TECHNIKA s.r.o.
Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň
DIČ: CZ-62618911
tel.: 378 023 411
e-mail: kta@ktatechnika.cz
www: http://www.ktatechnika.cz
ID datové schránky: fw3g5xh

Číslo zakázky	Z20-039
Datum	01/2022
Účel	DSP + PDPS
Počet listů	8x A4
Číslo výkresu	**0200**